



## निर्गम विभाग / Issue Department

### विप्रेषण अनुभाग/ प्रेषण अनुभाग

बोली-पूर्व बैठक का कार्यवृत्त सह शुद्धिपत्र - सिक्कों और बैंक नोटों के परिवहन के लिए पर्याप्त संख्या में पूरी तरह से ढके हुए कंटेनर ट्रकों/वाहनों की आपूर्ति, बेंगलूरु

ई-निविदा सं. - [भा.रि.बैं./बेंगलोर क्षेत्रीय कार्यालय/अंक/1/26-27/ईटी/40 - \[ट्रकों की आपूर्ति\]](#)

उक्त ई-निविदा के लिए बोली पूर्व बैठक 30 अप्रैल, 2026 (गुरुवार) को सुबह 11:00 बजे निर्गम विभाग, भारतीय रिजर्व बैंक, बेंगलूरु में आयोजित की गई थी।

2. बोली-पूर्व बैठक के दौरान भा. रि. बैं. के निम्नलिखित अधिकारी और इच्छुक बोलीदाता उपस्थित थे:

क्र. सं.	नाम और पदनाम
1	सुश्री गीता इरुवा, सहायक महाप्रबंधक
2	सुश्री सौम्या सीएस, सहायक प्रबंधक
3	श्री मोहनकुमारा एस, सहायक

क्र. सं.	फर्म का नाम	प्रतिनिधि का नाम
1	मेसर्स एपीपी ट्रांसपोर्ट एंड ट्रेवल्स	सुश्री एस चित्रा
2	मैसर्स करेंसी मूवर्स	श्री योगेश अग्रवाल
3	मैसर्स एसएए एंटरप्राइजेज	श्री असद अब्दुल्ला और श्री शमीम खान

3. बैठक के दौरान प्रतिभागियों द्वारा उठाए गए प्रश्नों के संबंध में बैंक अधिकारियों द्वारा दिए गए स्पष्टीकरण इस प्रकार हैं: -

क्र.सं.	बोलीदाता द्वारा उठाए गए प्रश्न	भा. रि. बैं. के स्पष्टीकरण
1	वाहनों के वजन के संबंध में स्पष्टीकरण मांगा गया था, क्योंकि उनके वजन के बारे में कोई जानकारी नहीं दी गई है, केवल आवश्यक वाहनों की संख्या निर्दिष्ट की गई है?	कंटेनर ट्रकों के लिए सभी विनिर्देशों का विवरण निविदा दस्तावेज के पात्रता मानदंड के अंतर्गत खंड III पैरा 3 (v) में दिया गया है।
2	यदि दो ठेकेदारों को निविदा प्रदान की जाती है, तो प्रत्येक ठेकेदार के लिए पीबीजी का मूल्य क्या होगा	निष्पादन बैंक गारंटी के पैरा के तहत अनुभाग-IV में उल्लिखित अनुसार प्रत्येक ठेकेदार द्वारा पीबीजी को पूरा जमा करना होगा।



3	स्थानीय और बाहरी घटकों के बीच अनुमानित राशि के विभाजन के संबंध में स्पष्टीकरण मांगा गया है, क्योंकि कुल अनुमानित लागत 2 करोड़ रुपये है?	यह सलाह दी गई थी कि धन प्रेषण के लिए अनुमानित आवश्यकताओं के आधार पर मूल्य बोली को सामान्य किया गया है।
4	निविदा दस्तावेज में फॉर्मूले को 6, 7 और 8 टन को अधिक महत्व दिया गया है। ट्रकों की टन भार क्षमता पर स्पष्टीकरण मांगा गया?	निविदा दस्तावेज के पात्रता मानदंड के तहत धारा III पैरा 3 (v) में दिए गए विवरण के अनुसार कंटेनर ट्रकों के लिए सभी विनिर्देश अपेक्षित अधिकतम क्षमता के लिए हैं।
5	बाहरी यात्राओं के लिए टन भार और किमी में पिछले अनुमान पर स्पष्टीकरण मांगा गया?	यह सलाह दी गई थी कि धन प्रेषण के लिए अनुमानित आवश्यकताओं के आधार पर मूल्य बोली को सामान्य किया गया है।
6	क्या परिवहन के लिए अतिरिक्त मजदूरों की आवश्यकता है?	परिवहन के लिए किसी श्रमिक की आवश्यकता नहीं है, क्योंकि हमने श्रमिकों के लिए अलग से बोली लगाने की मांग की है।
7	निविदा दस्तावेज (पृष्ठ संख्या 49, बिंदु संख्या 2 और 3) में सरल औसत और सूत्र दोनों का उल्लेख किया गया है। इस संबंध में स्पष्टीकरण मांगा गया?	इस संबंध में शुद्धिपत्र जारी किया जा रहा है। सभी निविदाकर्ताओं से अनुरोध है कि वे इसे देखें।
8	बैंक नोटों के परिवहन के लिए 275 किलोमीटर की न्यूनतम दूरी के संबंध में स्पष्टीकरण मांगा गया था	<p>यह साफ़ किया जाता है कि खजाने के साथ 40 किमी तक की दूरी को स्थानीय माना जाता है। 40 किमी से अधिक के खजाने के साथ तय की गई दूरी को आउटस्टेशन माना जाता है।</p> <p>हालांकि, आउटस्टेशन रेमिटेंस के लिए न्यूनतम लागू दूरी 275 किमी है। तय की गई दूरी सिर्फ़ खजाना ले जाने पर लागू होती है। आउटस्टेशन रेमिटेंस के लिए, जहां गाड़ी बिना गंदे नोटों के लौटती है, रेट असल में तय की गई दूरी या खजाने के साथ हर दिन तय की जाने वाली न्यूनतम दूरी, यानी 275 किमी, जो भी अधिक हो, के आधार पर की जाएगी।</p> <p>आउटस्टेशन रेमिटेंस के लिए, जहां गाड़ी गंदे नोटों के साथ लौटती है, रेट असल में तय की गई</p>



		दूरी या हर दिन तय की जाने वाली न्यूनतम दूरी, यानी 275 किमी, जो भी अधिक हो, के आधार पर की जाएगी।
9	क्या दर पर प्रति दिन के आधार पर विचार किया जाता है या केएमएस के आधार पर?	जैसा कि क्रम संख्या 8 में स्पष्ट किया गया है।
10	सिक्का परिवहन के दौरान अनलोडिंग में देरी की स्थिति में, जो अगले दिन तक बढ़ता है, स्पष्टीकरण मांगा गया है कि क्या दरें प्रति दिन के आधार पर निर्धारित की जाएंगी या यात्रा की गई किमी के आधार पर?	सिक्का प्रेषण दरें खजाने के साथ तय किए गए वास्तविक किलोमीटर के आधार पर निर्धारित की जाएंगी। खजाने के साथ तय की गई दूरी को 40 किमी तक स्थानीय माना जाता है। खजाने के साथ 40 किमी से अधिक के तय की गई दूरी को आउटस्टेशन माना जाता है। हालांकि, आउटस्टेशन रैमिटेस के लिए न्यूनतम लागू दूरी 275 किमी है।
11	क्या पिछले सभी ईएमडी जारी किए गए थे या नहीं?	यह बताया गया कि, पिछले सभी ईएमडी 23 अप्रैल, 2026 को जारी किए गए हैं
12	क्या MSTC पोर्टल पर उपलब्ध सभी एक्सेल शीट में सभी कॉलम भरना आवश्यक है?	प्रत्येक लाइन आइटम के लिए, बोलीदाताओं को एमएसटीसी पोर्टल पर उपलब्ध प्रत्येक एक्सेल शीट में दरों को निर्दिष्ट करना होगा, जबकि यह सुनिश्चित करना होगा कि दरें सभी प्रविष्टियों में सुसंगत रहें।
13	क्या परिवहन के दौरान एक बंदूकधारी को प्रतिनियुक्त करना अनिवार्य है, यह देखते हुए कि निविदा दस्तावेज यह निर्धारित करता है कि आवश्यक बनाया जाना चाहिए?	सिक्कों के बीमा की व्यवस्था करने सहित सभी सुरक्षा व्यवस्थाएं ठेकेदार के अपने जोखिम के अधीन हैं, जैसा कि ठेकेदार के कर्तव्यों के तहत धारा IV में उल्लेख किया गया है, पैरा (iv) किसी भी नुकसान की स्थिति में, परिवहन किए जा रहे खजाने के मूल्य के अनुसार पीबीजी को नुकसान की भरपाई के लिए बैंक द्वारा लागू किया जाएगा।
14	क्या कर्मचारी राज्य बीमा निगम (ईएसआईसी) का भुगतान, कर्मचारी भविष्य निधि (ईपीएफ) का भुगतान ड्राइवर्स को करना अनिवार्य है	यह स्पष्ट किया जाता है कि ठेकेदार मौजूदा केंद्र/राज्य सरकार के कानूनों का पालन करेगा।



15	क्या पट्टे पर दिए गए वाहनों को तैनात किया जा सकता है?	हां, पट्टे पर दिए गए वाहनों को तैनात किया जा सकता है जिसमें अनुबंध के दौरान वाहन का पट्टा समाप्त नहीं होगा।
16	रात के ठहराव के शुल्क के संबंध में स्पष्टीकरण मांगा गया है, क्योंकि एक्सेल शीट में इस तरह के शुल्कों को उद्धृत करने के लिए कोई अलग कॉलम नहीं है?	रात के ठहराव के शुल्क को सभी करों, शुल्कों और ड्राइवर भत्ता के साथ उद्धृत दरों के भीतर शामिल किया जाना है।
17	अनुमानित मूल्य ₹2 करोड़ है। यदि, भविष्य में, सिक्का परिवहन सीधे सिक्का टकसालों से किया जाता है, तो इस काम की प्रकृति या श्रेणी क्या होगी?	निविदा के अनुमानित मूल्य तय करते समय सभी प्रासंगिक कारकों को ध्यान में रखा गया था।

4. निविदा दस्तावेज में निम्नलिखित संशोधन/शुद्धिपत्र अधिसूचित किए जाते हैं:

क्र.सं.	व्यक्तियों	मौजूदा बिंदु	संशोधित बिंदु
1	खंड VIII - भाग II का नोट (ii) - मूल्य बोली	(ii). L1 बोली का निर्णय उपरोक्त प्रोफार्मा में उद्धृत सभी दरों के सरल औसत के आधार पर किया जाएगा। सिक्का परिवहन के लिए उद्धृत दरों के लिए 90% और बैंक नोट परिवहन के लिए 10% का वेटेज दिया जाएगा।	इस बिंदु को पूरी तरह से हटा दिया गया है। L1 बोलियों का मूल्यांकन केवल भाग II की धारा VIII, नोट (iii) में निर्दिष्ट कार्यप्रणाली का पालन करेगा।

नोट:

- बोली पूर्व बैठक के उपरोक्त कार्यवृत्त निविदा दस्तावेज का हिस्सा होंगे।
- निविदा दस्तावेज के नियम और शर्तें तथा विनिर्देश यथावत रहेंगे।
- उपरोक्त स्पष्टीकरण सभी इच्छुक बोलीदाताओं की जानकारी के लिए जारी किए जाते हैं।

फर्म द्वारा बोली प्रस्तुत करने का अर्थ निविदा दस्तावेज और ऊपर दिए गए स्पष्टीकरण के अनुरूप माना जाएगा।