बेटी बचाओ
बेटी पढ़ाओ

भारतीय रिज़र्व बैंक Reserve Bank of India

मुंबई क्षेत्रीय कार्यालय Mumbai Regional Office

निर्गम विभाग Issue Department

बोली-पूर्व बैठक का कार्यवृत्त - भारतीय रिज़र्व बैंक / भारत सरकार टकसाल, फोर्ट, मुंबई से मुद्रा तिजोरी, मुंबई, बाहरी आरबीआई कार्यालयों और अन्य केंद्रों, इत्यादि तक वाहक के जोखिम पर सिक्कों के परिवहन के लिए ई-निविदा

ई-टेंडर संख्या: आरबीआई/मुंबई क्षेत्रीय कार्यालय/निर्गम/1/25-26/ईटी/1028

उल्लिखित ई-निविदा 18 फरवरी, 2026 को आरबीआई की वेबसाइट और एमएसटीसी पोर्टल पर प्रकाशित की गई थी। बोली-पूर्व बैठक 2 मार्च, 2026 को 3:30 अपराह्न भारतीय रिज़र्व बैंक, निर्गम विभाग सम्मेलन कक्ष, भूतल, फोर्ट, मुंबई - 400 001 में आयोजित की गई थी।

2. (ए) बैठक में भाग लेने वाले बैंक के अधिकारियों की सूची:

भारतीय रिज़र्व बैंक, निर्गम विभाग, मुंबई		
क्र.सं.	**नाम**	**पदनाम**
1.	श्रीमती ऐश्वर्या सुब्रमण्यन	सहायक महाप्रबंधक
2.	श्री सुदेश गुणवंत कचरेकर	सहायक महाप्रबंधक
3.	श्री अभिषेक वर्मा	प्रबंधक
4.	सुश्री दिव्या दीक्षित	सहायक प्रबंधक
5.	सुश्री अपराजिता सिन्हा	सहायक प्रबंधक

(बी) संभावित बोलीदाताओं के प्रतिनिधियों की सूची:

क्र.सं.	प्रितिनिध का नाम	कंपनी/फर्म का नाम
1.	श्री राजकुमार चांडक	करेंसी मूवर्स
2.	श्री रमेश कोठारी	करेंसी मूवर्स
3.	श्री विनायक अशोक बेंडे	एस एंड आईबी सर्विसेज प्राइवेट लिमिटेड
4.	श्री आसिफ हुसैन	ओम सवारी

5.	श्री शुभम बालकृष्ण सोहानी	ओम सवारी
6.	श्री भारत गव्हाणे	मयूर कंटेनर सर्विसेज
7.	श्री बजरंग गव्हाणे	वी के गव्हाणे एंड संस
8.	श्री सुरेश तुकाराम गव्हाणे	एस टी गव्हाणे
9.	श्री अजिंक्य सुरेश गव्हाणे	ए एस गव्हाणे

3. बोली-पूर्व बैठक के दौरान चर्चा किए गए प्रश्नों और बैंक द्वारा प्रत्येक प्रश्न के संबंध में दिए गए स्पष्टीकरण निम्नलिखित हैं:

क्र.सं.	**प्रश्न**	**स्पष्टीकरण**
1.	क्या ठेकेदार द्वारा प्रदान किए गए वाहन पट्टे पर हो सकते हैं?	निविदाकारों को खंड III, पैरा D (xiii) **'ठेकेदार के कर्तव्यों'** को देखने की सलाह दी जाती है। ठेकेदार द्वारा आपूर्ति किए गए वाहन 10 वर्ष से कम पुराने होने चाहिए और सड़क पर चलने योग्य और अच्छी स्थिति में होने चाहिए। ये वाहन या तो ठेकेदारों के स्वामित्व में होंगे या पट्टे पर होंगे। पट्टे पर ली गई गाड़ियों के मामले में, गाड़ियों का पट्टा अनुबंध की समाप्ति से पहले समाप्त नहीं होगा।
2.	शोधन क्षमता प्रमाण पत्र के लिए मापदंड क्या हैं?	निविदाकारों को खंड II, पैरा 3 (iv) **'पात्रता मापदंड '** को देखने की सलाह दी जाती। 31 मार्च, 2025 या उसके बाद के नवीनतम ऑडिटेड बैलेंस शीट के अनुसार सकारात्मक निवल मूल्य। निविदाकर्ता (ओं) को एक अनुसूचित वाणिज्यिक बैंक द्वारा विधिवत प्रमाणित शोधन क्षमता प्रमाण पत्र जमा करना होगा।

3.	अनुबंध की अनुमानित लागत का कम से कम 30% का न्यूनतम औसत वार्षिक टर्नओवर पिछले तीन वित्तीय वर्षों के दौरान, जिनका समापन पिछले वित्तीय वर्ष की 31 मार्च को होता है, अंकेक्षित वित्तीय विवरणों द्वारा समर्थित होना चाहिए। **प्रश्न:** टर्नओवर गणना के लिए हमारा प्रश्न यह है कि क्या आप 1.20 करोड़ रुपये, अर्थात एक वर्ष का टर्नओवर, को विचार में रखेंगे?	पात्रता मापदंड और टर्नओवर की गणना एक वर्ष की लागत, अर्थात 1.20 करोड़ रुपये, के आधार पर की जाएगी।
4.	तीन समान समाप्त सेवाएँ, जिनमें से प्रत्येक की लागत अनुमानित लागत के 40% (चालीस प्रतिशत) से कम नहीं होनी चाहिए। **प्रश्न:** क्या तीन समाप्त सेवाओं के लिए संयुक्त रूप से 40% लागू होगा या प्रत्येक समाप्त सेवा के लिए 40%?	निविदाकारों को खंड **II,** पैरा 3.1 (ii) **'पात्रता मापदंड '** को देखने की सलाह दी जाती है। बोली लगाने वाले को पिछले तीन वर्षों में समान सेवाओं को सफलतापूर्वक निष्पादित / पूरा करना होगा, अर्थात वर्तमान वित्तीय वर्ष और पिछले तीन वित्तीय वर्ष: - a. **प्रत्येक** की लागत अनुमानित लागत के 40% (चालीस प्रतिशत) के बराबर राशि से कम नहीं होने वाली तीन समान पूर्ण सेवाएं; या b. **प्रत्येक** की लागत अनुमानित लागत के 50% (पचास प्रतिशत) से कम नहीं होने के साथ दो समान पूर्ण सेवा; या c. एक समान पूर्ण सेवा लागत अनुमानित लागत के 80%

		(अस्सी प्रतिशत) के बराबर राशि से कम नहीं है
5	क्या बैंक अनुबंध में उल्लिखित अनुमानित राशि के बराबर लागत वाला कार्य प्रदान करने में सक्षम होगा?	निविदाकारों को खंड I, पैरा 1(सी), टेंडर की अनुसूची को देखने की सलाह दी जाती है। ₹ 2,40,00,000 / -, दो वर्षों के लिए। *उपरोक्त राशि केवल सांकेतिक है और बैंक इस निविदा में उल्लिखित अनुमानित लागत / व्यय के बराबर या उससे अधिक व्यय करने के लिए बाध्य नहीं है।
6.	क्या वाहनों के लिए कोई विशिष्ट आयाम आवश्यक हैं?	वाहनों के कोई विशिष्ट आयाम उल्लिखित नहीं हैं। हालांकि, ठेकेदार को **न्यूनतम संख्या में पांच** पूरी तरह से कवर किए गए बंद कंटेनर ट्रक / बंद वाहन जिनमें पर्याप्त मोटाई का धातु का शरीर हो, अधिमानतः बुलेट / टैम्पर प्रूफ सुरक्षित टैम्पर प्रूफ डबल लॉकिंग व्यवस्था के साथ, ग्लोबल पोजिशनिंग सिस्टम (जीपीएस) के साथ सक्षम और **न्यूनतम 10 टन की वहन क्षमता** हो। सभी वाहन **10 साल से कम पुराने** होने चाहिए।
7.	क्या बैंक विलंब शुल्क का भुगतान करेगा?	निविदाकारों को खंड VII को देखने की सलाह दी जाती है। किसी भी स्थान पर कोई विलंब शुल्क भुगतान योग्य नहीं होगा।

4. बोली-पूर्व बैठक के कार्यवृत्त बोली दस्तावेज़/अनुबंध का भाग होंगे।

5. बोली दस्तावेज़ की शेष शर्तें, नियम और विनिर्देश अपरिवर्तित रहेंगे।

6. उपरोक्त स्पष्टीकरण सभी संभावित बोलीदाताओं की जानकारी के लिए जारी किए गए हैं।

7. फर्म द्वारा बोली प्रस्तुत करने का अर्थ यह माना जाएगा कि यह बोली दस्तावेज़ और ऊपर दिए गए संशोधनों/ स्पष्टीकरणों के अनुरूप है।

क्षेत्रीय निदेशक

भारतीय रिज़र्व बैंक

मुंबई